



# Winterreifentest 2012: 165/70 R 14 T

Reifenmarke Typ	Michelin Alpin A4	Continental ContiWinter- Contact TS800	Pirelli Winter 190 Snowcontrol Serie 3	Barum Polaris 3	Sava Eskimo S3 plus	Marshall Izen MW 15	Goodyear UltraGrip 8	Semperit Master-Grip	Vredestein Snowtrac 3	Firestone Winterhawk 2 EVO	Dunlop SP Winterresponse	Hankook Winter icept RS W442	GTRadial Champiro WinterPro <sup>4)</sup>	Effiplus Epluto I <sup>4)</sup>	Premiorri ViaMaggiore <sup>4)</sup>
Telefon Importeur	026 467 71 11	044 745 56 00	0800 16 47 47	044 745 56 00	044 947 85 00	–	044 947 85 00	044 745 56 00	056 203 30 30	056 418 71 11	044 947 85 00	055 464 30 50	–	–	–
Trockene Fahrbahn	68% <sup>5)</sup>	66%	62%	58%	58%	56%	64%	62%	54%	60%	54%	68%	60%	60%	32%
Nasse Fahrbahn	70%	70%	68%	60%	62%	64%	74%	68%	64%	56%	68%	58%	46%	12%	0%
Schnee	62%	68%	60%	60%	62%	60%	54%	64%	66%	52%	56%	48%	38%	44%	66%
Eis	64%	62%	60%	60%	64%	64%	64%	60%	64%	54%	62%	60%	58%	54%	58%
Komfort/Geräusche	42%	40%	32%	48%	46%	40%	42%	50%	40%	52%	44%	46%	42%	42%	24%
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	74%	78%	68%	70%	74%	74%	78%	66% <sup>6)</sup>	76%	72%	72%	72%	80%	72%	72%
Verschleiss	94%	64%	74%	64%	64%	70%	64%	54%	74%	74%	50%	64%	64%	64%	64%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	<b>68%</b>	<b>66%</b>	<b>64%</b>	<b>58%</b>	<b>58%</b>	<b>56%</b>	<b>54%</b>	<b>54%</b>	<b>54%</b>	<b>52%</b>	<b>50%</b>	<b>48%</b>	<b>38%</b>	<b>12%</b>	<b>0%</b>
Sternbewertung TCS Beurteilung <sup>2)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken – Schwächen	+ sehr aus- gewogener Reifen  + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen  + Bestnote auf trockener Fahrbahn und im Verschleiss	+ sehr aus- gewogener Reifen  + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen  + Bestnote auf Schnee	+ sehr aus- gewogener Reifen  + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen	+ gut in fast allen sicherheits- relevanten Disziplinen  – leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ gut in fast allen sicherheits- relevanten Disziplinen  – leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ gut in fast allen sicherheits- relevanten Disziplinen  – leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ gut in fast allen sicherheits- relevanten Disziplinen  + Bestnote auf nasser Fahrbahn  – leichte Schwächen auf Schnee <sup>3)</sup>	+ gut in fast allen sicherheits- relevanten Disziplinen  – leichte Schwächen im Ver- schleiss <sup>3)</sup>	+ gut in fast allen sicherheits- relevanten Disziplinen  – leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	– leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn, Schnee und im Eis <sup>3)</sup>	– leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, Schnee und im Verschleiss <sup>3)</sup>	– leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Schnee <sup>3)</sup>	– leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Eis  – schwach auf Schnee <sup>3)</sup>	– sehr schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>  – leichte Schwächen auf Schnee und Eis	– schwach auf trockener Fahrbahn  – sehr schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>  – leichte Schwächen auf Eis

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

<sup>2)</sup> siehe Anforderungsgrenzen

<sup>3)</sup> führt zur Abwertung

<sup>4)</sup> nur im Internet erhältlich

<sup>5)</sup> Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)

<sup>6)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

## TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswert» Reifen haben bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

## Neu im Test: Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote 2012 neu nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2012*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Schnee	Eis	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

\*\* mit Einschränkungen bestanden



# Winterreifentest 2012: 205/55 R 16 H

Reifenmarke Typ	Continental ContiWinter- Contact TS850	Michelin Alpin A4	Dunlop SP Winter Sport 4D	Goodyear UltraGrip 8	Nokian WR D3	Bridgestone Blizzak LM32	Semperit Speed-Grip 2	Vredestein Snowtrac 3	ESA-Tecar Super Grip 7+	Yokohama W.drive V903A	Fulda Kristall Control HP	Pirelli Winter 210 Snowcontrol Serie 3	Falken HS449 Eurowinter	Hankook Winter icept RS W442	Uniroyal MS plus 66	Syron Everest 1 <sup>4)7)</sup>
Telefon Importeur	044 745 56 00	026 467 71 11	044 947 85 00	044 947 85 00	044 807 40 00	056 418 71 11	044 745 56 00	056 203 30 30	034 429 00 21	026 662 40 00	044 947 85 00	0800 16 47 47	062 285 61 00	055 464 30 50	044 745 56 00	-
Trockene Fahrbahn	62%	66%	60%	60%	60%	64%	56%	58%	54%	68%	58%	50%	64%	62%	62%	50%
Nasse Fahrbahn	64%	62%	66%	68%	60%	58%	62%	58%	58%	52%	50%	56%	62%	50%	66%	0%
Schnee	72% <sup>5)</sup>	70%	64%	64%	64%	62%	60%	56%	64%	54%	66%	54%	48%	44%	44%	42%
Eis	70%	68%	62%	64%	62%	64%	56%	62%	64%	62%	56%	60%	70%	66%	60%	56%
Komfort/Geräusche	46%	36%	46%	40%	38%	30%	62%	50%	46%	44%	40%	36%	46%	38%	50%	26%
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	82%	72%	72%	66%	64%	70%	72%	66%	76%	68%	68%	68%	66%	68%	66%	58%
Verschleiss	90%	90%	64%	70%	60% <sup>6)</sup>	70%	60%	70%	70%	80%	70%	70%	64%	64%	64%	70%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	68%	68%	64%	64%	60%	58%	56%	56%	54%	52%	50%	50%	48%	44%	44%	0%
Sternbewertung TCS Beurteilung <sup>2)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert
+ Stärken - Schwächen	+ sehr aus- gewogener Reifen  + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen  + Bestnote auf Schnee  + Bestnote im Verschleiss und im Treibstoff- verbrauch	+ sehr aus- gewogener Reifen  + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen  + Bestnote im Verschleiss	+ sehr aus- gewogener Reifen  + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen  + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ sehr aus- gewogener Reifen  + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen  + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ sehr aus- gewogener Reifen  + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen  + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ gut in fast allen sicherheits- relevanten Disziplinen  - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ gut auf nasser Fahrbahn und Schnee  - leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und auf Eis <sup>3)</sup>	- leichte Schwächen auf trockener, nasser Fahrbahn und auf Schnee <sup>3)</sup>	+ gut auf Schnee, im Verschleiss und Treib- stoffver- brauch  - leichte Schwä- chen auf trockener und nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn  - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Schnee <sup>3)</sup>	- leichte Schwächen auf trocke- ner, nasser Fahrbahn und auf Eis <sup>3)</sup>	- Schwächen auf trocke- ner, nasser Fahrbahn und auf Schnee <sup>3)</sup>	+ gut in fast allen sicherheits- relevanten Disziplinen  - Schwächen auf Schnee <sup>3)</sup>	- Schwächen auf nasser Fahrbahn und auf Schnee <sup>3)</sup>	+ gut in fast allen sicherheits- relevanten Disziplinen  - Schwächen auf Schnee <sup>3)</sup>	- sehr schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>  - Schwä- chen auf trockener Fahrbahn, Schnee und Eis

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

<sup>2)</sup> siehe Anforderungsgrenzen

<sup>3)</sup> führt zur Abwertung

<sup>4)</sup> nur im Internet erhältlich

<sup>5)</sup> Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)

<sup>6)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

<sup>7)</sup> Gemäss Hersteller mit geänderten Eigenschaften ab Produktionsdatum Juni 2012

## TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswert» Reifen haben bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

## Neu im Test: Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote 2012 neu nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2012*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Schnee	Eis	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

\*\* mit Einschränkungen bestanden



# Winterreifentest 2012: 215/65 R 16 T

Reifenmarke Typ	Bridgestone Blizzak LM80 <sup>7)</sup>	Dunlop SP Winter Sport 4D	Continental CrossContact- Winter	Goodyear UltraGrip 8	Sava Eskimo SUV	Sailun Ice Blazer WSL 2 <sup>4)</sup>
Telefon Importeur	056 418 71 11	044 947 85 00	044 745 56 00	044 947 85 00	044 947 85 00	-
Trockene Fahrbahn	60%	64%	60%	56%	52%	56%
Nasse Fahrbahn	70%	68%	68%	78%	46%	0%
Schnee	68%	66%	64%	60%	52%	72%
Eis	68% <sup>5)</sup>	64%	68%	62%	62%	58%
Komfort/Geräusche	54%	50%	38%	40%	42%	42%
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	80%	70%	68%	64%	58%	80%
Verschleiss	60% <sup>6)</sup>	60%	60%	90%	100%	80%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	<b>68%</b>	<b>66%</b>	<b>64%</b>	<b>56%</b>	<b>46%</b>	<b>0%</b>
Sternbewertung TCS Beurteilung <sup>2)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ sehr aus- gewogener Reifen  + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen  + Bestnote im Treibstoff- verbrauch	+ sehr aus- gewogener Reifen  + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen  + Bestnote auf trockener Fahrbahn	+ sehr aus- gewogener Reifen  + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn  - leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote im Verschleiss  - leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>  - leichte Schwächen auf Schnee und im Treib- stoffverbrauch	- sehr schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>  - leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und Eis

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch  
<sup>2)</sup> siehe Anforderungsgrenzen  
<sup>3)</sup> führt zur Abwertung  
<sup>4)</sup> nur im Internet erhältlich

<sup>5)</sup> Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)  
<sup>6)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)  
<sup>7)</sup> Geschwindigkeitsindex H

## TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswert» Reifen haben bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

## Neu im Test: Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote 2012 neu nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2012*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Schnee	Eis	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.  
\*\* mit Einschränkungen bestanden