



# Winterreifentest 2010 Serie 65 : 185/65 R 15 T (190 km/h)

Reifenmarke Typ	Dunlop SP Winter Sport 3D MO	Goodyear UltraGrip 7+	Esa-Tecar Super Grip 7	Continental ContiWinter-Contact TS830	Fulda Kristall Montero 3	Semperit Speed-Grip	Kleber Krisalp HP2	Goodyear Vector 4Seasons <sup>4)</sup>	Firestone Winterhawk 2 EVO	Vredestein Snowtrac 3	Maloya Davos	Kumho I'ZEN KW23	Yokohama W.drive V903	Vredestein Quatrac 3 <sup>4)</sup>	Star Performer Winter <sup>5)</sup>
Telefon Importeur	044 947 85 00	044 947 85 00	034 429 00 21	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	026 467 71 11	044 947 85 00	056 418 71 11	056 203 30 30	056 203 30 30	044 818 77 77	026 662 40 00	056 203 30 30	-
Trockene Fahrbahn	50%	54%	52%	48%	52%	56%	58%	58%	52%	46%	46%	58%	62%	58%	30%
Nasse Fahrbahn	68% <sup>6)</sup>	64%	60%	60%	56%	58%	52%	54%	56%	54%	56%	56%	48%	58%	2%
Schnee	66%	68%	70%	76%	72%	58%	58%	54%	66%	70%	74%	52%	62%	48%	60%
Eis	44%	52%	48%	50%	52%	50%	42%	48%	50%	50%	48%	40%	42%	50%	40%
Komfort/Geräusche	40%	44%	54%	42%	44%	46%	22%	42%	54%	38%	36%	32%	40%	44%	52%
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	60%	64%	64%	68%	70%	58% <sup>7)</sup>	68%	60%	60%	60%	58%	66%	62%	58%	62%
Verschleiss	76%	62%	66%	80%	60%	80%	98%	88%	54%	66%	54%	48%	68%	66%	86%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	61%	61%	60%	62%	59%	59%	58%	57%	57%	57%	56%	53%	55%	55%	39%
Sternbewertung TCS Beurteilung <sup>2)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken / - Schwächen	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehr gut im Verschleiss + Bestnote auf Schnee - leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ sehr gut in fast allen sicherheitsrelevanten Disziplinen - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ sehr gut im Verschleiss - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Schnee <sup>3)</sup> - höchster Verbrauch	+ Bestnote im Verschleiss - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn, Schnee und Eis <sup>3)</sup>	+ sehr gut im Verschleiss - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Schnee <sup>3)</sup>	+ gut auf Schnee - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ sehr gut auf Schnee - leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ sehr gut auf Schnee - leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - höchster Verbrauch	- leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn, Schnee, Eis sowie im Verschleiss <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn - schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	- leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - schwach auf Schnee <sup>3)</sup> - höchster Verbrauch	- schwach auf trockener Fahrbahn - sehr schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>

- <sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
- <sup>2)</sup> siehe Anforderungsgrenzen
- <sup>3)</sup> führt zur Abwertung
- <sup>4)</sup> Ganzjahresreifen mit Geschwindigkeitsindex H
- <sup>5)</sup> Geschwindigkeitsindex H und Mischungänderung ab DOT 0210
- <sup>6)</sup> Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)
- <sup>7)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

TCS Bewertung  
Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswert» Reifen weisen bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen auf. «Nicht empfehlenswerte» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf be-

nachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmaßstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2010*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Schnee	Eis	Verschleiss	Treibstoffverbrauch	Schnelllauf	Gesamtnote
hervorragend	90%	90%	90%	90%	90%	90%	bestanden	90%
sehr empfehlenswert	50%	60%	60%	44%	50%	50%	bestanden	50%
empfehlenswert	40%	50%	50%	34%	30%	40%	bestanden	40%
bedingt empfehlenswert	20%	40%	40%	20%	10%	30%	m. E. best.**	30%
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.	0%

- \* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
- \*\* mit Einschränkungen bestanden

# Winterreifentest 2010 Serie 45 : 225/45 R 17 H (210 km/h)



Reifenmarke Typ	Michelin Alpin A4	Continental ContiWinterContact TS830P	Dunlop SP Winter Sport 3D	Uniroyal MS plus 66	Semperit SpeedGrip	Fulda Kristall Control HP	Nokian WR G2	Goodyear UltraGrip Performance UG Performance 2	Ceat Formula Winter	Pirelli Sottozero Winter 210 Serie II	Yokohama W.drive V902A	Interstate Winter IWT-2	Westlake SW 601 Snow-master
Telefon Importeur	026 467 71 11	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	044 745 56 00	044 947 85 00	044 807 40 00	044 947 85 00	0800 16 47 47	0800 16 47 47	026 662 40 00	–	–
Trockene Fahrbahn	58%	58%	60%	58%	60%	56%	64%	54%	56%	58%	66%	36%	54%
Nasse Fahrbahn	66% <sup>4)</sup>	60%	64%	66%	60%	56%	58%	56%	54%	52%	54%	26%	12%
Schnee	66%	74%	60%	54%	56%	70%	56%	58%	50%	56%	44%	50%	60%
Eis	52%	52%	44%	46%	48%	42%	54%	50%	42%	42%	44%	40%	42%
Komfort/Geräusche	36%	48%	40%	44%	42%	34%	24%	34%	46%	28%	36%	42%	32%
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	52%	60%	52%	44%	42% <sup>3)</sup>	52%	52%	50%	52%	54%	50%	54%	70%
Verschleiss	100%	64%	66%	64%	62%	50%	52%	60%	52%	46%	70%	72%	50%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	64%	62%	58%	57%	56%	55%	55%	54%	52%	51%	53%	42%	42%
Sternbewertung TCS Beurteilung <sup>2)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken / – Schwächen	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn und im Verschleiss	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf Schnee	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn – leichte Schwächen auf Schnee und im Verbrauch <sup>3)</sup>	+ sehr gut auf nasser Fahrbahn – leichte Schwächen auf Schnee und im Verbrauch <sup>3)</sup>	+ sehr gut im Schnee – leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Eis <sup>3)</sup>	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn – leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und im Schnee <sup>3)</sup>	– leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und im Schnee <sup>3)</sup>	– leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn, im Schnee und auf Eis <sup>3)</sup>	– leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn, im Schnee, auf Eis und im Verschleiss <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn – schwach auf Schnee <sup>3)</sup>	– leichte Schwächen im Schnee und auf Eis – schwach auf trockener Fahrbahn – sehr schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	– sehr schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch  
<sup>2)</sup> siehe Anforderungsgrenzen  
<sup>3)</sup> führt zur Abwertung  
<sup>4)</sup> Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)  
<sup>5)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

## TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswerte» Reifen weisen bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen auf. «Nicht empfehlenswerte» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf be-

nachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2010*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Schnee	Eis	Ver-schleiss	Treib-stoffver-brauch	Schnelllauf	Gesamt-note
hervorragend	90%	90%	90%	90%	90%	90%	bestanden	90%
sehr empfehlenswert	50%	60%	60%	44%	50%	50%	bestanden	50%
empfehlenswert	40%	50%	50%	34%	30%	40%	bestanden	40%
bedingt empfehlenswert	20%	40%	40%	20%	10%	30%	m. E. best.**	30%
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.	0%

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.  
 \*\* mit Einschränkungen bestanden