



Sommerreifentest 2013: 185/60 R 15 H

Reifenmarke Typ	Michelin Energy Saver +	Continental Conti Premium- Contact 5	Dunlop Sport Blu Response	Goodyear Efficient Grip Perfor- mance	Vredestein Sportrac 5	Bridgestone Turanza T001	Nokian Line	Fulda EcoControl HP	Semperit Comfort- Life 2	Pirelli Cinturato P1	Barum Brillantis 2	Hankook Kinergy Eco K425	Firestone Firehawk TZ300a	Nexen N Blue HD ⁵⁾	GT Radial Champiro 228 ⁴⁾	Kleber Dynaxer HP 3	Marangoni Verso ⁴⁾	Rotalla Radial F108 ⁴⁾	Sailun Atrezzo SH402 ⁴⁾
Telefon Importeur	026 467 71 11	044 745 56 00	044 947 85 00	044 947 85 00	056 203 30 30	056 418 71 11	044 807 40 00	044 947 85 00	044 745 56 00	0800 16 47 47	044 745 56 00	055 464 30 50	056 418 71 11	041 926 61 11	-	-	-	-	-
Trockene Fahrbahn	72%	78%	82%	78%	76%	78%	70%	66%	62%	66%	52%	74%	74%	62%	46%	60%	62%	52%	30%
Nasse Fahrbahn	62%	68%	70%	70%	64%	60%	64%	60%	62%	58%	60%	50%	44%	58%	32%	12%	0%	0%	0%
Komfort/Geräusche	48%	44%	46%	42% ⁷⁾	44%	52%	48%	48%	42%	50%	42%	50%	50%	52%	54%	44%	52%	42%	44%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	72%	72%	78%	78%	64%	62%	74%	68%	66%	66%	66%	62%	58%	80%	62%	72%	62%	74%	78%
Verschleiss	94% ⁶⁾	74%	60%	64%	70%	64%	60%	64%	60%	70%	64%	64%	74%	34%	94%	60%	94%	90%	60%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	70%	68%	68%	68%	66%	64%	64%	60%	60%	58%	52%	50%	44%	34%	32%	12%	0%	0%	0%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★ bedingt empfehlens- wert	★★ bedingt empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert
+ Stärken - Schwächen	+ sehr ausgezogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote im Verschleiss	+ sehr ausgezogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehr ausgezogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf trockener und nasser Fahrbahn	+ sehr ausgezogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ sehr ausgezogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehr ausgezogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehr ausgezogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehr ausgezogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehr ausgezogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ gut auf trockener Fahrbahn und im Verschleiss - leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ gut auf nasser Fahrbahn - leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - höchster Treibstoffverbrauch ³⁾	+ Bestnote im Treibstoffverbrauch - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - schwach im Verschleiss ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss - leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	- sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	- sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	- leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	- schwach auf trockener Fahrbahn - sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ nur im Internet erhältlich

⁵⁾ Mischungsänderung ab DOT 0513

⁶⁾ Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)

⁷⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswert» Reifen haben bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Neu im Test: Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden



Sommerreifentest 2013: 225/45 R 17 W/Y

Reifenmarke Typ	Continental ContiSport- Contact 5	Goodyear Eagle F1 Asymetric 2	Dunlop Sport Maxx RT	Michelin Pilot Sport 3	Vredestein Ultrac Vorti	Hankook Ventus S1 Evo 2 K117	Semperit Speed-Life	Apollo Aspire 4G	Bridgestone Potenza S001	Kumho ECSTA LE Sport KU39	Pirelli Cinturato P7	Yokohama C.drive 2	Falken AZENIS FK453	Uniroyal RainSport 2	Esa-Tecar Spirit UHP	Toyo Proxes T1 Sport	Nexen N8000	High Performer Sport HS-2 ⁴⁾⁵⁾	Syron Race 1 Plus ⁴⁾⁵⁾
Telefon Importeur	044 745 56 00	044 947 85 00	044 947 85 00	026 467 71 11	056 203 30 30	055 464 30 50	044 745 56 00	056 203 30 30	056 418 71 11	041 317 00 71	0800 16 47 47	026 662 40 00	062 285 61 00	044 745 56 00	034 429 00 21	055 464 30 50	041 926 61 11	-	-
Trockene Fahrbahn	78%	82%	78%	78%	82%	74%	66%	74%	80%	72%	72%	78%	78%	58%	70%	78%	70%	64%	66%
Nasse Fahrbahn	70% ⁶⁾	62%	62%	66%	60%	62%	60%	56%	56%	56%	56%	56%	54%	66%	50%	50%	64%	34%	32%
Komfort/Geräusche	44% ⁷⁾	50%	50%	56%	52%	56%	50%	54%	50%	52%	52%	50%	54%	48%	50%	48%	54%	44%	48%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	78%	72%	70%	66%	64%	68%	82%	66%	68%	66%	66%	72%	68%	62%	70%	66%	68%	76%	66%
Verschleiss	60%	70%	70%	60%	74%	60%	74%	64%	64%	60%	100%	80%	64%	54%	100%	64%	44%	54%	60%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	68%	68%	66%	66%	66%	64%	64%	56%	56%	56%	56%	56%	54%	54%	50%	50%	44%	34%	32%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★ empfeh- lenswert	★★★ empfeh- lenswert	★★★ empfeh- lenswert	★★★ empfeh- lenswert	★★★ empfeh- lenswert	★★★ empfeh- lenswert	★★★ empfeh- lenswert	★★★ empfeh- lenswert	★★★ empfeh- lenswert	★★★ empfeh- lenswert	★★ bedingt empfeh- lenswert	★★ bedingt empfeh- lenswert
+ Stärken - Schwächen	+ sehr ausge- wogener Reifen + gut in allen si- cherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ sehr ausge- wogener Reifen + gut in allen si- cherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf trockener Fahrbahn	+ sehr ausge- wogener Reifen + gut in allen si- cherheits- relevanten Disziplinen	+ sehr ausge- wogener Reifen + gut in allen si- cherheits- relevanten Disziplinen	+ sehr ausge- wogener Reifen + gut in allen si- cherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf trockener Fahrbahn	+ sehr ausge- wogener Reifen + gut in allen si- cherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote im Treib- stoffver- brauch	+ sehr ausge- wogener Reifen + gut in allen si- cherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote im Treib- stoffver- brauch	+ gut auf trockener Fahr- bahn, im Treibstoff- verbrauch und im Ver- schleiss - leichte Schwä- chen auf nasser Fahr- bahn ³⁾	+ sehr gut auf trockener Fahr- bahn + gut im Treibstoff- verbrauch und im Ver- schleiss - leichte Schwä- chen auf nasser Fahr- bahn ³⁾	+ gut auf trockener Fahr- bahn, im Treibstoff- verbrauch und im Ver- schleiss + Bestnote im Ver- schleiss - leichte Schwä- chen auf nasser Fahr- bahn ³⁾	+ gut auf trockener Fahr- bahn + Bestnote im Ver- schleiss - leichte Schwä- chen auf nasser Fahr- bahn ³⁾	+ gut auf trockener Fahr- bahn und im Treibstoff- verbrauch + sehr gut im Ver- schleiss - leichte Schwä- chen auf nasser Fahr- bahn ³⁾	+ gut auf trockener Fahr- bahn, im Treibstoff- verbrauch und im Ver- schleiss - leichte Schwä- chen auf nasser Fahr- bahn ³⁾	+ gut auf nasser Fahrbahn - Schwä- chen auf trockener Fahrbahn und im Ver- schleiss ³⁾	+ gut auf trockener Fahr- bahn, im Treibstoff- verbrauch und im Ver- schleiss + Bestnote im Ver- schleiss - Schwä- chen auf nasser Fahr- bahn ³⁾	+ gut auf trockener Fahr- bahn, im Treibstoff- verbrauch und im Ver- schleiss - Schwä- chen im Ver- schleiss ³⁾	+ gut auf trockener Fahr- bahn - schwach auf nasser Fahr- bahn ³⁾	+ gut auf trockener Fahr- bahn, im Treibstoff- verbrauch und im Ver- schleiss - schwach auf nasser Fahr- bahn ³⁾	

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ nur im Internet erhältlich

⁵⁾ laut Hersteller nicht mehr verfügbar.

Restbestände im Handel.

⁶⁾ Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)

⁷⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswert» Reifen haben bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Neu im Test: Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden