



Sommerreifentest 2012: 165/70 R 14 T

Reifenmarke Typ	Continental ContiEco Contact 5	Michelin Energy Saver	Pirelli Cinturato P1	Apollo Amazer 3G Maxx	Barum Brillantis 2	Goodyear DuraGrip	Fulda EcoControl	Yokohama BluEarth	Dunlop SP Streetresponse	Hankook Kinergy Eco K425	Kumho Solus KH17	Firestone Multihawk	Semperit Comfort-Life 2	GT-Radial Champiro Eco ⁴⁾	Infinity INF – 030 ⁵⁾
Telefon Importeur	044 745 56 00	026 467 71 11	0800 16 47 47	056 203 30 30	044 745 56 00	044 947 85 00	044 947 85 00	026 662 40 00	044 947 85 00	055 464 30 50	041 317 00 71	056 418 71 11	044 745 56 00	–	–
Trockene Fahrbahn	80%	78%	80%	78%	72%	80%	78%	82%	78%	78%	78%	78%	76%	62%	70%
Nasse Fahrbahn	60%	66%	64%	66%	60%	54%	50%	62%	56%	58%	64%	56%	60%	46%	6%
Komfort / Geräusch	60% ⁶⁾	58%	54%	36%	48%	58%	46%	54%	50%	52%	48%	46%	48%	56%	34%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	84%	76%	70%	68%	68%	76%	70%	66%	74%	64%	60% ⁷⁾	62%	64%	72%	64%
Verschleiss	84%	70%	64%	60%	60%	80%	90%	54%	64%	60%	50%	60%	44%	70%	100%
Schnellauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	71%	69%	67%	64%	62%	67%	65%	64%	63%	62%	62%	61%	59%	58%	46%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen Bestnote im Treibstoffverbrauch	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen Bestnote auf nasser Fahrbahn	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen Bestnote auf nasser Fahrbahn	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	Sehr gut auf trockener Fahrbahn und im Verschleiss	Sehr gut im Verschleiss	Bestnote auf trockener Fahrbahn Gut auf nasser Fahrbahn	Gut auf trockener Fahrbahn und im Treibstoffverbrauch	Gut auf trockener Fahrbahn	Gut auf trockener und nasser Fahrbahn	Gut auf trockener Fahrbahn	Gut auf trockener und nasser Fahrbahn	Gut auf trockener und nasser Fahrbahn	
- Schwächen						Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Leichte Schwächen im Verschleiss ³⁾	Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Schwächen im Verschleiss ³⁾	Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Schwächen im Verschleiss ³⁾	Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Besonders schwach auf nasser Fahrbahn

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ nur im Internet erhältlich

⁵⁾ Laut Anbieter Auslaufmodell. Restbestände im Handel.

⁶⁾ Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)

⁷⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswert» Reifen weisen bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen auf. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie

übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2012*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamt- note	Schnellauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden



Sommerreifentest 2012: 205/55 R 16 V

Reifenmarke Typ	Continental ContiPremium- Contact 5	Goodyear OptiGrip	Dunlop SP Sport Fast Response	Bridgestone Turanza T001	Semperit Speed-Life	Pirelli Cinturato P7	Yokohama C drive 2	C Formula	Uniroyal RainExpert	Hankook Kinergy Eco K425	Maloya Lugano	Fulda EcoControl HP	Nokian V	Nexen N8000	Kumho Ecsta HM (KH31)
Telefon Importeur	044 745 56 00	044 947 85 00	044 947 85 00	056 418 71 11	044 745 56 00	0800 16 47 47	026 662 40 00	0800 16 47 47	044 745 56 00	055 464 30 50	056 203 30 30	044 497 85 00	044 807 40 00	041 926 62 23	041 317 00 71
Trockene Fahrbahn	82% ⁴⁾	72%	82%	82%	78%	76%	82%	70% ⁵⁾	74%	76%	72%	82%	80%	74%	80%
Nasse Fahrbahn	70%	60%	60%	64%	60%	56%	76%	54%	72%	56%	58%	46%	60%	66%	56%
Komfort / Geräusch	40%	42%	44%	50%	50%	54%	54%	52%	40%	50%	42%	50%	48%	50%	46%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	72%	68%	72%	70%	68%	76%	60%	72%	66%	76%	68%	72%	62%	54%	64%
Verschleiss	65%	95%	80%	60%	60%	90%	50%	100%	50%	60%	65%	70%	50%	40%	50%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	69%	68%	68%	66%	63%	69%	68%	68%	64%	62%	62%	61%	61%	60%	59%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert
+ Stärken	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen Bestnote auf trockener Fahrbahn	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen Sehr gut im Verschleiss	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen Bestnote auf trockener Fahrbahn Sehr gut im Verschleiss	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen Bestnote auf trockener Fahrbahn	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	Sehr gut im Verschleiss Bestnote im Treibstoffverbrauch	Bestnote auf trockener Fahrbahn Bestnote auf nasser Fahrbahn	Bestnote im Verschleiss	Gut auf trockener und nasser Fahrbahn	Bestnote im Treibstoffverbrauch		Bestnote auf trockener Fahrbahn	Sehr gut auf trockener Fahrbahn		Sehr gut auf trockener Fahrbahn
- Schwächen						Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Schwächen im Verschleiss ³⁾	Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Schwächen im Verschleiss ³⁾	Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Schwächen im Verschleiss ³⁾	Höchster Treibstoffverbrauch Geringste Laufleistung	Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn Schwächen im Verschleiss

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswert» Reifen weisen bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen auf. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie

übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2012*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamt- note	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden



Sommerreifentest 2012: 215/65 R 16 H

Reifenmarke Typ	Continental Cross Contact UHP	Pirelli Scorpion Verde	Goodyear EfficientGrip SUV 4x4	Vredestein Sportrac 3	Hankook Dynapro HP	Bridgestone Dueler HP Sport	Sava Intensa SUV
Telefon Importeur	044 745 56 00	0800 16 47 47	044 947 85 00	056 203 30 30	055 464 30 50	056 418 71 11	044 947 85 00
Trockene Fahrbahn	80%	78%	80%	82%	80%	76%	64%
Nasse Fahrbahn	70%	64%	52%	74%	58%	56%	4%
Komfort / Geräusch	42% ⁵⁾	50%	58% ⁴⁾	44%	54%	50%	48%
Traktion (nasses Gras)	54%	40%	50%	50%	64%	54%	64%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	72%	70%	70%	66%	64%	68%	74%
Verschleiss	60%	64%	100%	54%	54%	60%	100%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	67%	65%	70%	67%	62%	61%	50%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen	Sehr gut auf trockener Fahrbahn und im Verschleiss	Bestnote auf trockener Fahrbahn Bestnote auf nasser Fahrbahn	Sehr gut auf trockener Fahrbahn Beste Traktion auf Gras	Gut auf trockener Fahrbahn	Beste Traktion auf Gras
- Schwächen	Lautester Reifen		Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Leichte Schwächen im Verschleiss ³⁾	Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und im Verschleiss ³⁾	Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Besonders schwach auf nasser Fahrbahn

- ¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung
⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)
⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswert» Reifen weisen bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen auf. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie

übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2012*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamt- note	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

- * Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
** mit Einschränkungen bestanden